



# Étape 1 MÁLAGA

## • RINCÓN DE LA VICTORIA

### L'ÉTAPE EN SYNTHÈSE

Le départ de La Grande Randonnée de Málaga (GRM) se trouve au sud-ouest de la capitale, sur la plage de La Misericordia, au siège du Conseil régional de Málaga. À partir du kilomètre 0, elle suit une courbe douce qui longe le littoral de la baie de Málaga et traverse les principaux quartiers côtiers. Jusqu'au port, la direction est nord-est, puis à partir du virage à La Farola, elle passe à l'est vers Rincón de la Victoria.

La plupart du temps, il s'agit d'emprunter les promenades en bord de mer: Huelin, La Malagueta, La Caleta, Pedregalejo, El Palo, El Dedo et après ceux d'El Candado, les trottoirs du Peñón del Cuervo. Il est parfois nécessaire de marcher sur les bas-côtés aménagés tout au long de l'historique route nationale 340 et même au fil du tracé et des tunnels du chemin de fer de banlieue vers l'Axarquía. Dans les environs de la Torre de las Palomas, à La Araña, une section du sentier longe la colline rocheuse sur laquelle elle se dresse.

La ville de Málaga se trouve à l'embouchure du fleuve Guadalmedina, près de la vallée du Guadalhorce, c'est donc une zone assez plate. Mais à l'est, les promontoires rocheux de schiste et de calcaire apparaissent immédiatement, ce qui a fait que les chemins utilisés sont soit nouveaux, soit coïncident avec des infrastructures désaffectées, comme la tristement célèbre route d'Almería ou le chemin de fer mentionné précédemment.

Chacun des cours d'eau traversés a des ponts aménagés au fur et à mesure de leur passage dans la ville. Outre la rivière Guadalmedina déjà mentionnée, nous trouvons le ruisseau Toquero à La Caleta, le Jaboneros entre Pedregalejo et El Palo, le Gálica près du port El Candado et le ruisseau Los Judíos, dans le Peñón del Cuervo. Le ruisseau Totalán, à la fin de l'étape, marque les limites municipales de Málaga et de Rincón de la Victoria.

Ce sont précisément ces embouchures, quelques-unes des enclaves où la nature se montre timidement, comme aussi les falaises avec quelques plantes qui résistent aux assauts de la mer. Les oiseaux marins et ceux du littoral constituent l'autre grande attraction de cette étape, surtout pendant les heures creuses de la saison touristique ou pendant les saisons plus fraîches. ▶

La cathédrale, la Alcazaba et Quai 1 depuis la Farola





# I. MÁLAGA • RINCÓN DE LA VICTORIA

Km 0 Avda. Antonio Banderas, Málaga (SO) (6 m)



Arroyo Totalán, Rincón de la Victoria (0) (8 m)



15.6 km

3 h 20 min

40 m

35 m

Linéaire



À pieds



10.3 km

4.4 km

0.9 km

Sévérité du milieu naturel



1

2

3

4

5

Orientation sur l'itinéraire



1

2

3

4

5

Difficulté à se déplacer



1

2

3

4

5

Quantité d'effort nécessaire



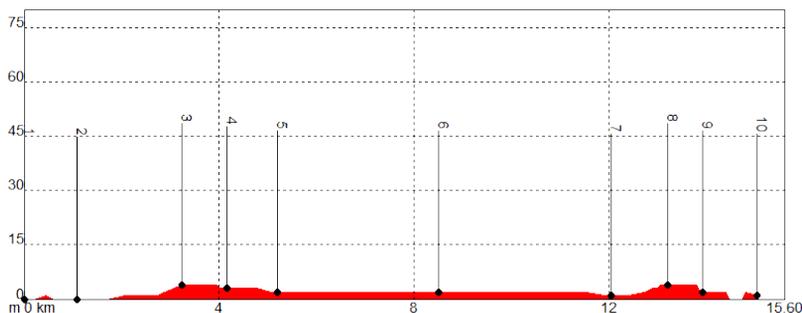
1

2

3

4

5



• Présence avec trafic routier • Présence de cyclistes et patineurs

GR 92 E12  
Senda Litoral

PR-A 119

PR-A 374

GR-245

L'itinéraire coïncide totalement avec l'étape 1

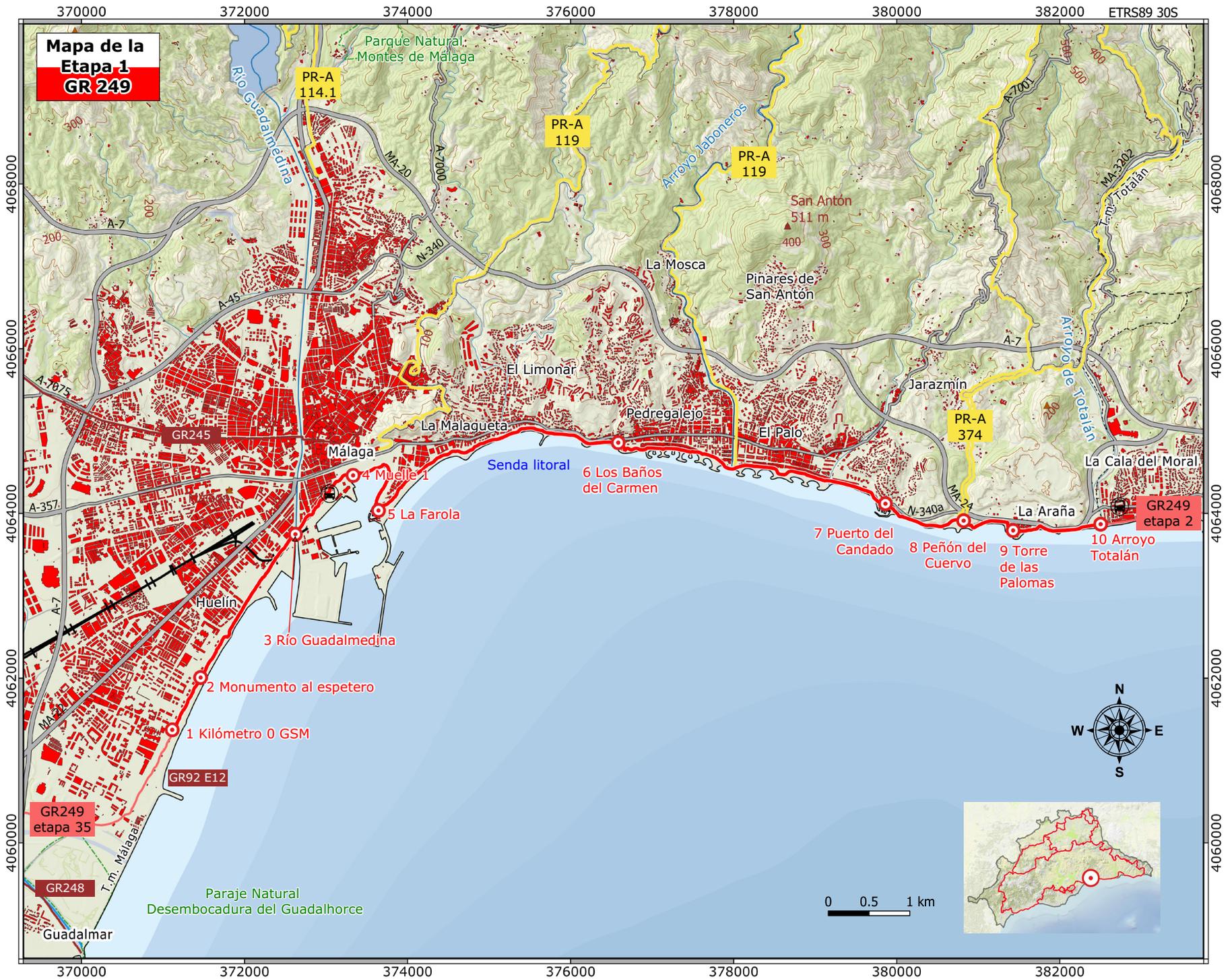
Lien aux km 4 et 10 (ruisseau Jabonero)

Olías, lien au km 13.2

Chemin Mozarabe, lien à son point de départ ( km 4)

P O I N T	X	Y	ALTITUDE	DISTANCES
1 Kilomètre 0 GRM	371115 /	4061375 /	6 m	Km 0,0
2 Monument à L'espetero	371460 /	4062010 /	4 m	Km 1,0
3 Rivière Guadalmedina	372625 /	4063750 /	5 m	Km 3,2
4 Muelle 1 (Quai 1)	373330 /	4064460 /	1 m	Km 4,2
5 La Farola	373640 /	4064040 /	2 m	Km 5,2
6 Les bains de El Carmen	376585 /	4064860 /	1 m	Km 8,5
7 Port de El Candado	379860 /	4064120 /	4 m	Km 12,0
8 Peñón del Cuervo	380820 /	4063910 /	13 m	Km 13,2
9 Tour de las Palomas	381430 /	4063790 /	22 m	Km 14,0
10 Ruisseau Totalán	382500 /	4063870 /	8 m	Km 15,6

Mapa de la Etapa 1 GR 249



Mapa de la Etapa 1 GR 249

PR-A 114.1

PR-A 119

PR-A 119

PR-A 374

GR249 etapa 2

GR249 etapa 35

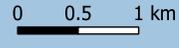
GR248

GR92 E12

Paraje Natural Desembocadura del Guadalhorce

Parque Natural Montes de Málaga

Paraje Natural Desembocadura del Guadalhorce



## DESCRIPTION DE L'ITINÉRAIRE

### De La Misericordia à El Muelle Uno (Quai 1) → jusqu'au kilomètre 4.2

L'aventure commence sur la plage de la Misericordia, qui doit son nom à la Casa de la Misericordia toute proche, un asile provincial et un hospice du début du XXe siècle, qui fut un hôpital pendant la guerre du Maroc et un centre de formation professionnelle géré par le Conseil Général pour les enfants de Huelin.

Ce quartier marin doit son nom à l'anglais Eduardo Huelin Reissig, qui a construit tout un village ouvrier pour loger les travailleurs de son usine de sucre de canne.

La première cheminée industrielle est la plus haute du littoral de Málaga avec ses 104 mètres de haut. Elle est connue sous le nom de Chimenea del Plomo (cheminée de plomb) en raison de l'usine Los Guindos qui se trouvait en dessous, et aussi comme celle de Chimenea de Mónica (cheminée de Monica) en raison du graffiti qu'un amant y a laissé en 1993.

Huelin a été le berceau de l'histoire industrielle de Málaga, avec des usines de textile, de farine, de tabac et ferroviaires. Aujourd'hui, c'est une zone résidentielle où sont notoires le Parque del Oeste et le phénomène anthropique local de "la ola del Melillero" (vague du Melillero) provoquée par le bateau à grande vitesse qui lui donne son nom lors de son passage au port de Málaga dans sa route maritime vers Melilla.

Après le Paseo de Antonio Banderas, l'avenue prend le nom d'un autre malagueño (habitant de Málaga), un compatriote de Huelin appelé Antonio Molina. À gauche, nous trouvons entre deux cheminées le monument de l'Espetero (personne qui cuisine au feu de bois les sardines sur la plage), l'icône de la cuisine de bord de mer de Málaga.

Une fois sur le Paseo de Antonio Machado, après avoir dépassé la ligne de chemin de fer qui entre dans le port, vous traversez le Guadalmedina (km 2,9) assez mal conservé, vous passez les monuments de Torrijos et du Cenachero et, laissant de côté la gare routière suburbaine de Muelle Heredia, vous arrivez à la nouvelle image de Málaga, le Palmeral de las Sorpresas (palmeraie des surprises).

L'ouverture du Port sur la ville a apporté une nouvelle teinte dont témoignent les centaines d'usagers qui se promènent sous la pergola et sur les Muelles Uno y Dos (quais 1 et 2). L'Aula del Mar (la classe mer), qui a été inaugurée en 1989, et le musée d'Alborania s'y trouvent.

### Les plages et les quartiers marins de la côte Est de Málaga → jusqu'au kilomètre 12

La Farola (le phare de Málaga), qui vient de fêter son 200e anniversaire, offre une belle vue de la cité avec La Alcazaba, La Coracha, le château de Gibralfaro et La Manquita, sa cathédrale.



El Palo et Punta de la Araña depuis Malagueta

Depuis les trottoirs à différents niveaux de la plage de La Malagueta, nous passons à ceux de La Caleta, où le chemin tourne vers l'est. Nous tombons sur Los Baños del Carmen (kilomètre 8,5), une station thermale marine située dans une zone verte avec un emplacement exceptionnel, qui cède immédiatement la place à un autre symbole local, le chantier naval Nereo : juste avant le début du Paseo Marítimo del Pedregal, on trouve l'ancien Varadero, les ateliers centennaires, le musée et l'école-atelier. Ils travaillent actuellement pour la récupération de matériels de pêche traditionnels et historiques.

Le beau pont sur le ruisseau Jaboneros marque l'entrée des plages de El Palo, tandis que celui sur le ruisseau Gálica mène à la Playa del Dedo, sur le Paseo de la Generación del 27, un lieu qui conserve encore son essence maritime et de pêche.

### Les îles de la nature et de l'histoire → jusqu'au kilomètre 15.6

Le paysage change après le Puerto del Candado car il monte progressivement, à côté de la barrière de sécurité de la N-340. La végétation naturelle reprend sa place sur la colline calcaire qui se trouve au-delà, où le chemin suit la ligne du train de banlieue. On y trouve des calycotomes velus (buisson bas), des ajoncs, du raphias, des palmiers nains et quelques plantes aromatiques.

Sous l'influence des embruns marins, on trouve la marguerite de mer et l'intéressant *Limonium malacitanum* endémique, la plante siempreviva ( toujours vive ) de Málaga.

La plage de Peñón del Cuervo et ses environs sont très intéressants pour la géologie et marquent un nouveau changement dans le paysage. La crique est isolée entre la précédente colline et une nouvelle qui s'avance également dans la mer, perforée par un tunnel où le Paseo de los Canadienses rend hommage aux travaux de l'unité de transfusion du docteur Henry Norman Bethune pendant la guerre civile. L'historique cimenterie La Araña se dresse derrière le tunnel avec ses tours métalliques et la poussière du broyage du calcaire qui recouvre les rochers.

La tour de guet Las Palomas se trouve au kilomètre 14, le point le plus élevé de l'étape et une tour de garde du XVIe siècle très bien conservée, de près de 11 mètres de haut. À côté, se trouvent les installations du Centro de Interpretación del Complejo del Humo, une série d'abris et de grottes dans les Tajos de la Araña qui nous montrent ce qu'étaient les établissements préhistoriques de la côte de Málaga. Ces petites grottes sont visibles de l'autre côté de la route nationale, le long de la bande d'arrêt d'urgence sur laquelle on marche jusqu'à atteindre le ruisseau Totalán, où se termine le premier itinéraire. ■



La plage du Peñón del Cuervo, la cimenterie et la Torre de las Palomas