



Etapa 1

MÁLAGA

• RINCÓN DE LA VICTORIA

LA ETAPA EN SÍNTESIS

El comienzo en el kilómetro 0 de la Gran Senda de Málaga en la sede de la Diputación está al suroeste de la capital, en la playa de la Misericordia, y traza un suave arco siguiendo la línea costera de la Bahía de Málaga cruzando los principales barrios litorales de Málaga. Hasta el Puerto la dirección es nordeste, y con el giro de la Farola se dirige hacia el este, al Rincón de la Victoria.

La mayor parte del tiempo se trata de utilizar los paseos marítimos de las playas, Huelin, Malagueta, Caleta, Pedregalejo, el Palo, el Dedo y, después del Candado, los acerados del Peñón del Cuervo. A veces hay que caminar por los arcones acondicionados anexos a la histórica Nacional 340 e, incluso, el trazado y los túneles del ferrocarril suburbano hacia la Axarquía. En los alrededores de la Torre de las Palomas en la Araña hay un tramo de senda por la colina rocosa en la que se erige.

La ciudad de Málaga se asienta en la desembocadura del río Guadalmedina y cerca del valle del Guadalhorce, con lo que es una zona bastante llana. Pero hacia levante enseguida aparecen los promontorios rocosos de esquistos y caliza, que han hecho que los caminos que se utilizan sean de nueva factura o bien coincidentes con infraestructuras en desuso, como la tristemente famosa carretera de Almería o el mencionado ferrocarril.

Cada uno de los cursos fluviales que se cruzan tienen puentes acondicionados a su paso por la ciudad, y aparte del mencionado Guadalmedina están el arroyo Toquero en la Caleta, el Jaboneros entre Pedregalejos y el Palo, el Gálica cerca del Puerto del Candado y el arroyo de los Judíos en el Peñón del Cuervo. El arroyo Totalán del final de Etapa marca los límites municipales de Málaga y Rincón de la Victoria.

Son precisamente estas desembocaduras algunos de los enclaves donde la naturaleza se muestra tímidamente, como en los sucesivos acantilados con plantas de distribución muy restringida y que soportan los rigores de la proximidad del mar. Las aves marinas y las del litoral son el otro gran atractivo de la etapa, sobre todo durante las horas de menor actividad turística o en las estaciones menos calurosas. ▶

La catedral, la Alcazaba y el Muelle 1 desde la Farola





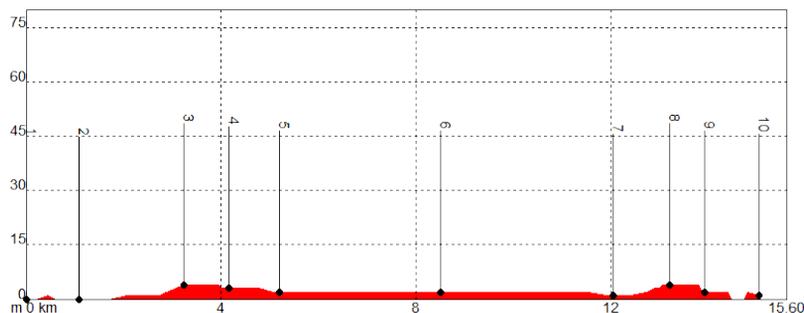
1. MÁLAGA • RINCÓN DE LA VICTORIA

Km 0 en Avda. Antonio Banderas, Málaga (SO) (6 m)  Arroyo Totalán en Rincón de la Victoria (O) (8 m) 

15.6 km  3 h 20 min  40 m  35 m  Lineal  

A pie  Bici   10.3 km  4.4 km  0.9 km 

Severidad del medio natural  **1** **2** **3** **4** **5** Dificultad en el desplazamiento  **1** **2** **3** **4** **5**
Orientación en el itinerario  **1** **2** **3** **4** **5** Cantidad de esfuerzo necesario  **1** **2** **3** **4** **5**



• Coincidencia con tráfico rodado • Coincidencia con ciclistas y patinadores

GR 92 E12
Senda Litoral

PR-A 119

PR-A 374

GR-245

Coincidencia total con la Etapa 1

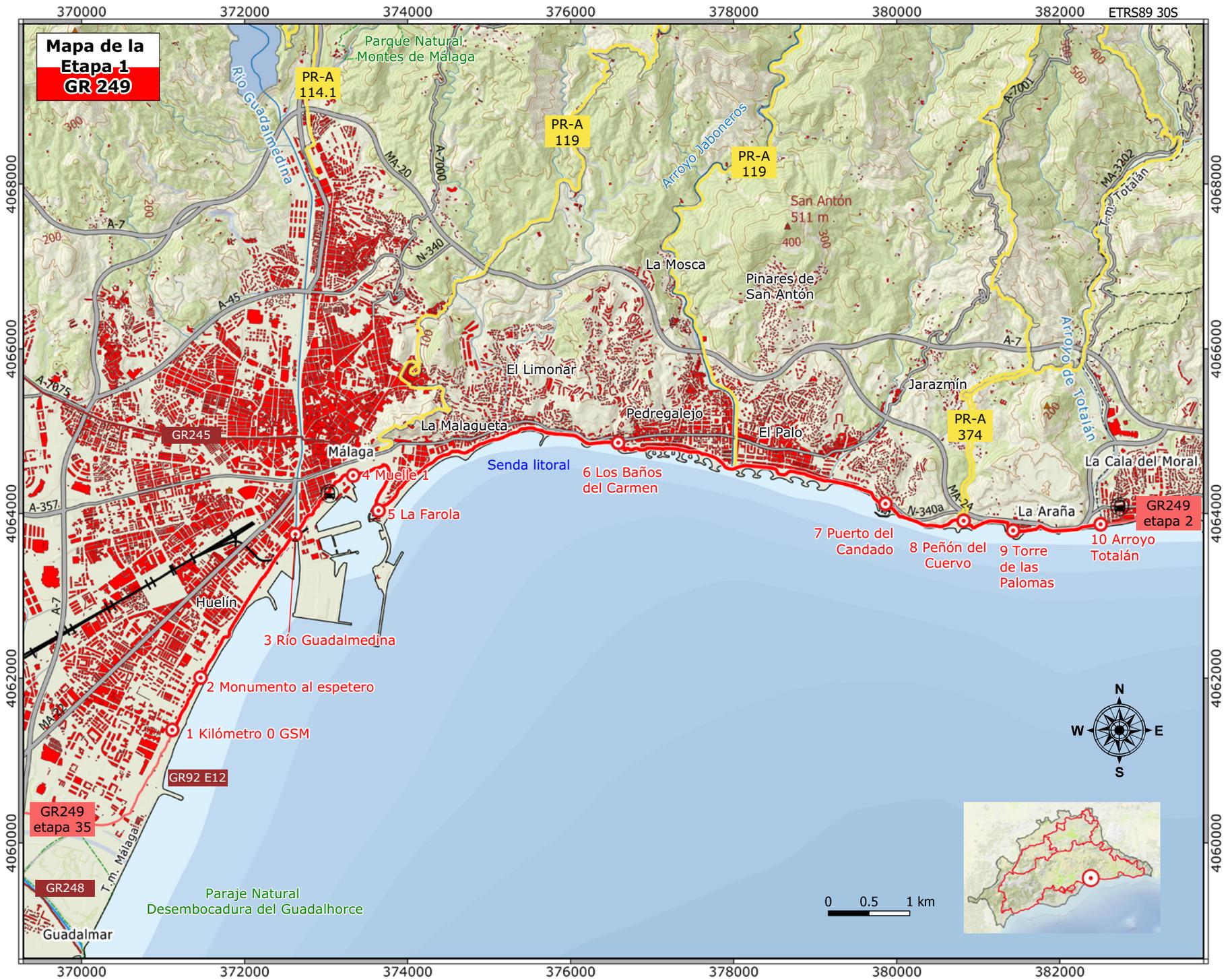
Conexión en los km 4 y 10 (arroyo Jaboneros)

Olías, conexión km 13.2

Camino Mozárabe, conexión en su punto de inicio (km 4)

P U N T O	X	Y	ALTITUD	DISTANCIA
1 Kilómetro 0 GSM	371115 /	4061375 /	6 m	Km 0,0
2 Monumento al espetero	371460 /	4062010 /	4 m	Km 1,0
3 Río Guadalmedina	372625 /	4063750 /	5 m	Km 3,2
4 Muelle 1	373330 /	4064460 /	1 m	Km 4,2
5 La Farola	373640 /	4064040 /	2 m	Km 5,2
6 Los Baños del Carmen	376585 /	4064860 /	1 m	Km 8,5
7 Puerto del Candado	379860 /	4064120 /	4 m	Km 12,0
8 Peñón del Cuervo	380820 /	4063910 /	13 m	Km 13,2
9 Torre de las Palomas	381430 /	4063790 /	22 m	Km 14,0
10 Arroyo Totalán	382500 /	4063870 /	8 m	Km 15,6

Mapa de la Etapa 1 GR 249



370000 372000 374000 376000 378000 380000 382000 ETRS89 30S

4068000
4066000
4064000
4062000
4060000

4068000
4066000
4064000
4062000
4060000

370000 372000 374000 376000 378000 380000 382000

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

Desde la Misericordia al Muelle Uno → hasta el km 4.2

La Playa de la Misericordia donde se comienza la aventura recibe su nombre por la cercanía de la Casa de la Misericordia, Asilo Provincial y Hospicio de principios del siglo XX, siendo hospital durante la Guerra de Marruecos y centro de formación profesional de la Diputación para los niños de Huelin. Este barrio marinero debe su nombre al inglés, Eduardo Huelin Reissig, que construyó todo un pueblo obrero para alojar a los trabajadores de su fábrica de azúcar de caña. La primera chimenea fabril que se encuentra es la más alta del litoral malacitano con 104 metros de altura. Es conocida como la Chimenea del Plomo por la Fábrica de los Guindos que había debajo y también como Chimenea de Mónica por la pintada que un enamorado dejó en 1993.

En Huelin se generó la historia industrial de Málaga con fábricas textiles, harineras, tabaqueras y ferroviarias. Hoy día es una zona residencial en la que destaca el Parque del Oeste y el jocoso fenómeno local de la Ola del Melillero generada por el barco con destino a la Ciudad Autónoma.

Después del Paseo de Antonio Banderas la avenida toma el nombre de otro malagueño,

un paisano de Huelin llamado Antonio Molina. A la izquierda queda en el tránsito entre dos chimeneas el Monumento al Espetero, el icono malagueño de la cocina a pie de playa. Ya en el Paseo de Antonio Machado, tras el paso por la línea ferroviaria que entra en el Puerto, se cruza el desatendido Guadalmedina (km 2.9), se pasa por los monumentos a Torrijos y al Cenachero y, dando de lado a la Estación Suburbana de Autobuses en el Muelle Heredia, se llega a la nueva imagen de Málaga, el Palmeral de las Sorpresas. Con la apertura del Puerto a la ciudad ha entrado una claridad nueva de la que dan fe los cientos de usuarios y paseantes bajo la pérgola y por los Muelles Uno y Dos. Aquí tienen sus instalaciones el Aula del Mar, que inició su andadura en 1.989, y el Museo Alboranía.

Las playas y barrios marineros del levante malagueño → hasta el km 12

La Farola, recién cumplido su 200 aniversario, permite contemplar una bella estampa de Málaga con la Alcazaba, la Coracha, el Castillo de Gibralfaro y la Manquita, su Catedral. De los acerados a distintos niveles de la Playa de la Malagueta se pasa a los de la Caleta, donde el trazado del camino vira hacia el este. Los Baños del Carmen es el nombre del balneario marino de excepcional ubicación en ▶



El Palo y la Punta de la Araña desde la Malagueta

un arbolado entorno en el kilómetro 8.5, que da paso inmediatamente a otro símbolo local, el Astillero Nereo: justo antes del comienzo del Paseo Marítimo del Pedregal están el antiguo varadero, los talleres centenarios, el Museo y la Escuela Taller. Actualmente ejecutan diversos trabajos de recuperación de artes de pesca tradicionales e históricas.

El bonito puente del arroyo Jaboneros marca la entrada a las playas del Palo mientras que el del arroyo de Gálica da paso a la Playa del Dedo, en el Paseo de la Generación del 27 en un lugar que todavía retiene su esencia marinera y pesquera.

Las islas de naturaleza e historia → hasta el km 15.6

El paisaje cambia después del Puerto del Candado al ascender paulatinamente hasta cotas más elevadas, al lado del quitamiedos de la N-340. La vegetación natural recupera su lugar en el cerrito calizo que hay después, donde el camino sigue el del ferrocarril suburbano. Hay hérquenes, aulagas, espartos, palmitos y algunas aromáticas. Bajo la influencia del aerosol marino están la margarita de mar o

el interesante endemismo *Limonium malacitanum*, la siempreviva malagueña.

La playa del Peñón de Cuervo y su entorno son muy interesantes para la geología y marcan un nuevo cambio en el paisaje. La cala está aislada entre el anterior y un nuevo cerro que también se adentra en el mar, horadado por un túnel donde el Paseo de los Canadienses rinde culto a la actuación de la Unidad de Transfusiones del Doctor Henry Norman Bethune durante la Guerra Civil. La histórica cementera de la Araña surge tras el túnel con sus torres metálicas y el polvo resultante de la molienda de la caliza cubriendo las rocas.

La Torre Vigía de las Palomas está en el kilómetro 14, supone la máxima cota de la etapa y es una atalaya del siglo XVI muy bien conservada, de casi 11 metros de altura. Al lado están las instalaciones del Centro de Interpretación del Complejo del Humo, una serie de abrigos y cuevas en los Tajos de la Araña que aportan luz sobre el poblamiento prehistórico del litoral malacitano. Estas covachas se ven al otro lado de la nacional, por cuyo arcén acondicionado se anda hasta llegar al arroyo Totalán donde concluye el primer recorrido. ■



La playa del Peñón del Cuervo, la cementera y la Torre de las Palomas