LA ETAPA EN SÍNTESIS

Al este de la capital de la provincia empieza la costa de la Axarquía, con un paisaje bastante diferente del occidental. Aunque la urbanización concentrada es menor en comparación, el efecto llamada del clima y el relieve abrupto y montañoso cercano al mar aglomeran las edificaciones cerca de la costa. Hay veces en que la sierra acaba en el mar, creando escarpes y acantilados que pueden suponer un obstáculo para el senderismo o, como en El Cantal, el atractivo central de la zona.

La Etapa 2 comienza donde lo hace el término municipal de Rincón de la Victoria y sus otros núcleos de población, desde la Cala del Moral a la Torre de Benagalbón. Después anda por el litoral de Vélez-Málaga (Chilches y Benajarafe) pero se aleja progresivamente de la costa para deambular por los cerros de esquistos y pizarras, pasar por el célebre Peñón de Almayate y terminar en las fértiles huertas de la vega del río Vélez. Casi en todo momento coincide, pues, con el trazado este oeste que también lleva la Nacional 340, hermanada en varias ocasiones con la Gran Senda de Málaga, hasta que el sendero tira hacia el norte por el río Vélez.

Utiliza el GR-249 para progresar siempre en dirección este los paseos marítimos habilitados pero también caminos de tierra y pistas, la arena de la playa, senderos peatonales y arcenes de carretera. La heterogeneidad del recorrido juega a favor de la belleza de la etapa, con su constante cambio de firme, de relación y distancia con las playas y en definitiva de paisaje.

La Historia con mayúscula se asoma a la Gran Senda de Málaga mediante poblados fenicios, villas y factorías romanas, alquerías árabes, torres atalayas medievales, fuertes dieciochescos y canteras rodeando a caminos milenarios que en algún momento devinieron en vías férreas.

La naturaleza sobrevive tímidamente en los acantilados marinos y en los límites de las playas más anchas, con bellas poblaciones de plantas litorales. Todavía persiste aquí la costa rural y agraria con cultivos tradicionales de regadío en las llanuras de inundación del río Vélez, en el pasado produciendo caña de azúcar para ingenios y trapiches. ▶

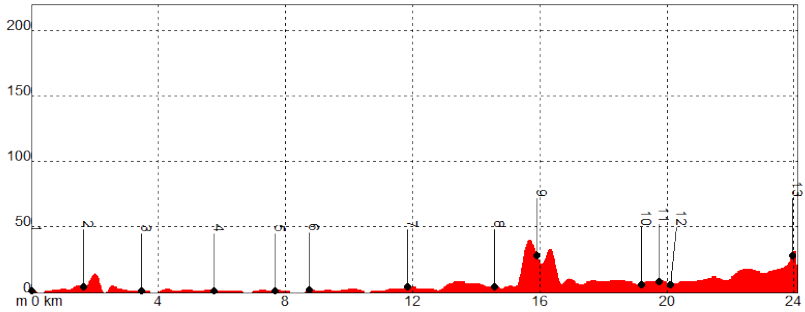


El recorrido del tren litoral es evocado por estaciones como la del Rincón

Arroyo Totalán – Cala del Moral (O) (8 m)	Rotonda de la Constitución – Vélez-Málaga (SO) (25 m)

24.4 km	5 h 25 min	70 m	50 m	Lineal	
A pie Bicicleta			18.2 km	6.2 km	0 km

Severidad del medio natural	**1**	2	3	4	5	Dificultad en el desplazamiento	**1**	2	3	4	5
Orientación en el itinerario	1	**2**	3	4	5	Cantidad de esfuerzo necesario	1	2	**3**	4	5



- Transito por el arcén de la N-340 entre Chilches y Benajarafe
- Coincidencia con tráfico rodado en la parte final
- Vadeo de algún arroyo a pie de playa
- Recorrido de 300 metros por la rambla del arroyo de los Íberos

Tres Senderos homologados al norte de Rincón de la Victoria:

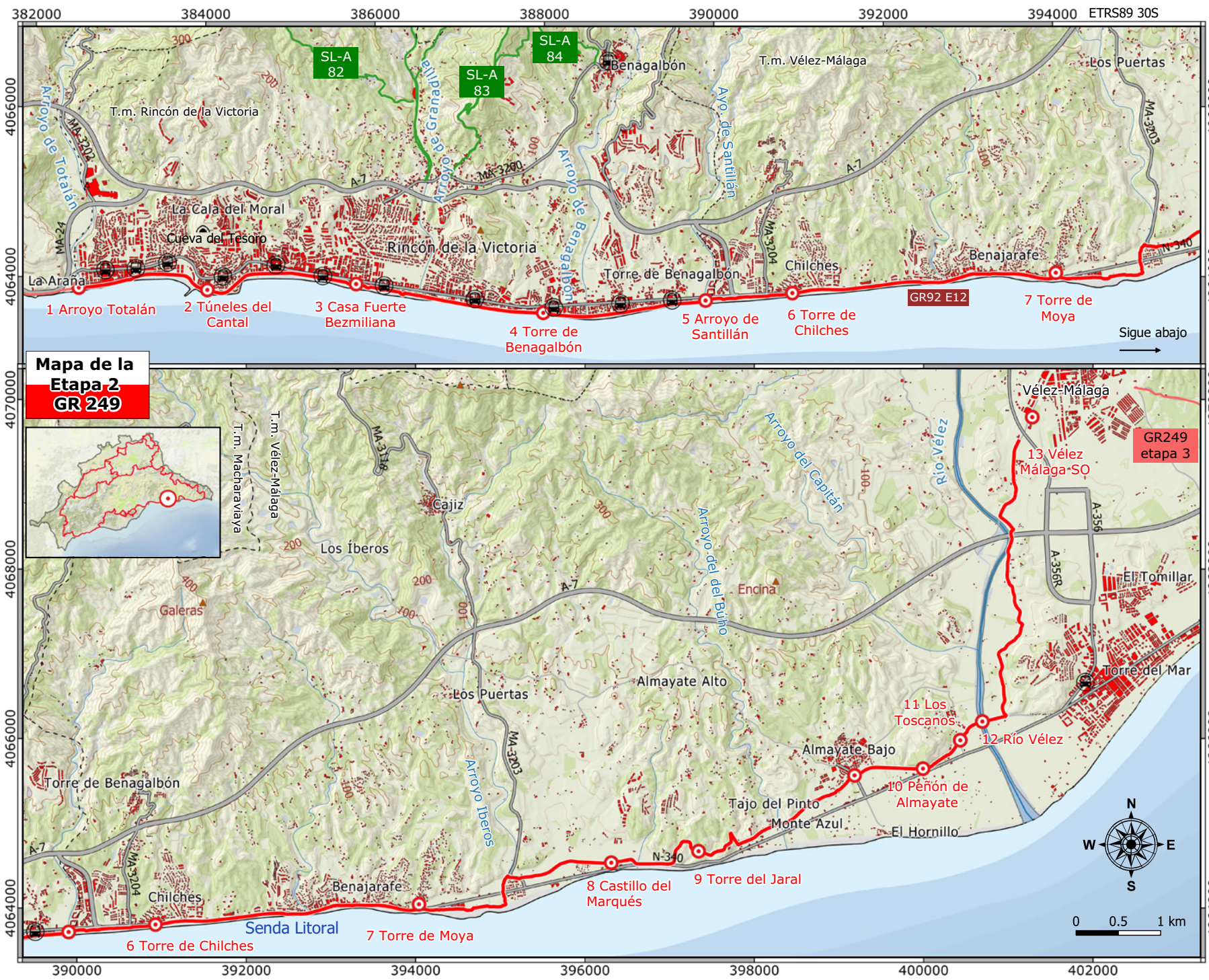
SL-A 82 Arroyo Granadilla – La Capitana

SL-A 83 Arroyo Granadilla – Cerro Tío Caña

SL-A 84 Cerro Benagalbón

PUNTO	X	Y	ALTITUD	DISTANCIA
1 Arroyo Totalán	382515	4063870	8 m	Km 0,0
2 Túneles del Cantal	384020	4063840	9 m	Km 1,6
3 Casa Fuerte Bezmiliana	385770	4063910	2 m	Km 3,5
4 Torre de Benagalbón	387985	4063570	2 m	Km 5,7
5 Arroyo de Santillán	389900	4063710	2 m	Km 7,7
6 Torre de Chilches	390925	4063795	3 m	Km 8,7
7 Torre de Moya	394010	4063980	4 m	Km 11,8
8 Castillo del Marqués	396300	4064535	2 m	Km 14,5
9 Torre del Jaral	397345	4064670	29 m	Km 16,0
10 Peñón de Almayate	399990	4065640	3 m	Km 19,2
11 Los Toscanos	400430	4065980	1 m	Km 19,8
12 Río Vélez	400690	4066200	3 m	Km 20,0
13 Vélez-Málaga SO	401185	4069650	25 m	Km 24,4

MAPA ETAPA 2


Mapa de la Etapa 2 GR 249
ETRS89 30S
382000
384000
386000
388000
390000
392000
394000
396000
398000
400000
402000
4066000
4064000
4070000
4068000
SL-A 82
SL-A 83
SL-A 84
Benagalbón
T.m. Vélez-Málaga
Los Puertas
T.m. Rincón de la Victoria
Arroyo de Totalán
Arroyo de Granadilla
Arroyo de Benagalbón
Arroyo de Santillán
MA-3202
MA-3200
MA-3204
MA-3203
A-7
MA-24
La Cala del Moral
Cueva del Tesoro
Rincón de la Victoria
Torre de Benagalbón
Chilches
Benajarafe
N-340
La Araña
1 Arroyo Totalán
2 Túneles del Cantal
3 Casa Fuerte Bezmiliana
4 Torre de Benagalbón
5 Arroyo de Santillán
6 Torre de Chilches
GR92 E12
7 Torre de Moya
Sigue abajo
T.m. Macharaviaya
T.m. Vélez-Málaga
MA-3118
Cajiz
Los Íberos
Galeras
Arroyo del Capitán
Arroyo del Búho
Río Vélez
Encina
Vélez-Málaga
GR249 etapa 3
13 Vélez Málaga SO
A-356
A-356R
El Tomillar
Torre del Mar
Almayate Alto
Los Puertas
11 Los Toscanos
12 Río Vélez
Almayate Bajo
10 Peñón de Almayate
Tajo del Pinto
Monte Azul
El Hornillo
Arroyo Iberos
MA-3303
Torre de Benagalbón
Chilches
Benajarafe
8 Castillo del Marqués
9 Torre del Jaral
6 Torre de Chilches
Senda Litoral
7 Torre de Moya
N
S
W
E
0
0.5
1 km

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

Los túneles del Cantal
→ hasta el km 2

Comienza la etapa en el límite occidental del municipio de Rincón de la Victoria, marcado por el arroyo Totalán. La Cala del Moral es el núcleo de población situado a poniente del Cantal en una ensenada de un kilómetro de longitud donde hay un varadero nada más empezar. Luego se entra en el paseo marítimo, con la opción de utilizar los acerados del Paseo Blas Infante o el más recomendable tránsito por la arena apisonada. Es esta una excelente solución para la práctica del deporte que se ha utilizado en todo el término municipal. A un lado queda la estación de ferrocarril, de mampostería y ladrillo rojo.

El final de la playa es un alargado espigón y supone un ligero ascenso hasta el cerrito calizo del Cantal. Aquí pueden utilizarse los túneles de Ferrocarril Suburbano de Málaga, inaugurado en 1908 y en funcionamiento durante 60 años, o unas pasarelas peatonales que a mayor altura se asoman al Mar de Alborán. Existe la posibilidad de combinar ambas infraestructuras y, en cualquier caso, la última parte hay que recorrerla por el interior del túnel más largo, iluminado y con un carril especial para ciclistas y patinadores.


La Cala del Moral desde el Cantal con la Araña al fondo

Por las playas de Benagalbón, Chilches y Benajarafe
→ hasta el km 12

La torre almenara medieval del Cantal está justo encima de la boca del túnel sobre la roca, y al otro lado comienza la Playa del Rincón, probablemente la de mayor longitud y anchura de la Axarquía. El esquema vuelve a ser el mismo que al principio de etapa, con un vial arenoso y firme aledaño a las filas de casas con jardín. Los arroyos son aquí de escasa entidad y están integrados en el ajardinamiento mediante traviesas de madera. A escasos metros de la segunda de las estaciones del ferrocarril que se ven durante la etapa, en el kilómetro 3.5 se puede atravesar la nacional y acceder a la Casa Fuerte Bezmiliana, un fortín del siglo XVIII.

Un poco más adelante se cruza sin dificultad un cauce algo más ancho, el del arroyo Granadilla, y la vegetación potencial del desaparecido cordón dunar se muestra con un mayor número de especies, incluso protegidas del pisoteo potencial mediante ligeras vallas. Después del nuevo apeadero, y casi en el kilómetro 6, se puede buscar la almenara medieval que le da nombre a la Torre de Benagalbón en una rotonda a 100 metros del sendero en plena travesía.

El arroyo de Benagalbón precede al de Santillán, donde al desaparecido puente ferroviario le ha sustituido el peatonal de la Gran Senda, dando paso al término municipal de Vélez-Málaga y a otro de ▶

Al lado del Sendero se ven las plantas autóctonas típicas de dunas y playas



los apeaderos del tren litoral, el de Chilches (km 7.7), muy maltratado por las pintadas pero bien conservado arquitectónicamente.

Ahora hay un cambio de vial puesto que se camina por el arcén acondicionado cercano a la Nacional 340, si bien al principio hay un tramo de dunas con tarajes. El primer núcleo de población veleño resulta ser el de Chilches, donde hay una nueva torre almenara medieval, esta vez bastante más fácil de localizar desde el camino. Unos sorprendentes huertos tradicionales preceden a las playas de Benajarafe, pedanía también, que son algo más anchas que las anteriores. El origen ferroviario del camino se constata de nuevo con el correspondiente apeadero, al lado de la almenara medieval e integrado en el paseo.

La mitad de la etapa lo marca claramente la Torre de Moya (gorda, por su tamaño, km 11.8) fortificación del siglo XVIII de cuando la urbanización aledaña a la costa era testimonial y la lucha contra las incursiones piratas el día a día. Está sobre un cerrito y tiene una chimenea al lado, de una antigua fábrica.

Hacia el Peñón de Almayate
→ hasta el km 19

El sendero se dirige ahora hacia la playa, con el característico color grisáceo de la arena, y al pasar por unos tarajes se deja a la izquierda una antigua casa de sillares de arenisca. Hay un par de interesantes cordones dunares con cañaverales separados por una urbanización, y al final se llega a la rambla del arroyo de los Íberos. Hay que andar por el cauce hacia el norte, pasar por debajo de la nacional, salir hacia el este de nuevo por la escollera y caminar unos metros por la carretera de Cajiz (MA-3203). Se debe prestar atención en la curva para tomar ya la pista de tierra con huertos y cultivos de subtropicales a ambos lados del camino.

Después de cruzar el arroyo Almayate hay un camping y una exportadora de productos del aguacate, pero la parada obligatoria es para el Castillo del Marqués, reconvertido tras diversos avatares en Escuela de Hostelería. Fue construido en 1.766 como fortín frente a las amenazas por mar y podía emplazar cuatro cañones. De nuevo sobre la plataforma ferroviaria abandonada, se pasa por la fallida ▶

La Torre del Jaral vista desde el antiguo puente de mediados del XVIII



urbanización Niza Beach, con viales y jardines abandonados ocupando una enorme parcela llana. Entre unos cerros pizarrosos hay que ascender por una pista hasta la mayor cota en la Torre del Jaral. El entorno está dominado por las aromáticas y espinos, con algunos olivares abandonados y bosquetes de pino carrasco aislados. El acceso a la atalaya cuadrada de 12 metros de altura está en el kilómetro 16.

El camino baja ahora pasando por un puente coetáneo de la Torre Moya y de los dos fortines visitados durante la etapa. Otra casa con sillares de arenisca da paso a un carril asfaltado que en descenso pronunciado lleva a las Casas del Cabo y se abandona enseguida para retomar de nuevo el trazado de la vía del tren. Ésta circula de nuevo entre huertos en el denominado Tajo del Pinto y, después de la urbanización Monte Azul, pasa por un amplio descampado con cítricos abandonados donde medran los conejos. Después viene el arroyo del Búho que da paso a Almayate Bajo con su correspondiente apeadero. Este nuevo núcleo urbano dependiente de Vélez-Málaga es famoso por sus huertos y pesquerías, por su ermita rupestre recién descubierta y por el privilegio conocido como Seguro de Almayate, concedido tras la conquista cristiana para establecerse a menos de una legua de la costa.

Pero al más famoso de los cerros que rodean este pueblecito se llega tras cruzar la MA-3120. Es el Peñón de Almayate o del Toro, por el negro panel metálico con esta forma que como imagen publicitaria indultada sigue coronando la loma. Este es un promontorio de arenisca y conchas marinas testigo de pasadas dinámicas litorales del que se extrajeron los sillares de algunas de las ruinas que se han visto pero también los ▶

de la Catedral de Málaga entre los siglos XVI y XVIII. No obstante, la facilidad para cantear esta piedra se descubrió en el siglo VIII a.n.e. y ha seguido siendo explotada hasta hace muy poco. Aparte de un muestrario de la fauna litoral (sobre todo moluscos) el Peñón se situaba como baluarte occidental de la desaparecida ensenada del río Vélez, que aprovecharon los fenicios para construir el cercano asentamiento de Los Toscanos, que se deja a la izquierda.

El Camino Viejo de Málaga
→ hasta el final de ruta

Los altos cortados del Peñón cobijan a su sombra una de las acequias que riegan las fértiles tierras formadas en tiempos históricos ocupando aquella antigua bahía fenicia. Pocas zonas agrícolas litorales de Málaga son tan extensas como las vegas del río Vélez ni tan productivas. El clima mediterráneo subtropical se debe al cobijo frente a los vientos norteños que proporcionan las sierras de Tejeda y Almijara y las del Arco Calizo Central, que ya empiezan a verse desde aquí. Por otra parte, justo en el cruce de Los Toscanos se puede girar hacia el sur por la carretera, cruzar la nacional y, en medio de una de estas parcelas de cultivo dedicadas a las verduras y frutas está la Torre Manganeta, del siglo XVI, bastante maltrecha y la más modesta de las vistas hasta ahora. La diferencia de cota y de distancia al mar entre esta atalaya y la ciudad fenicia evidencian la evolución del nivel del mar y el relleno de la cuenca con sedimentos.

El ligero componente nordeste del camino se torna norte en cuanto se cruza el río Vélez por encima del maltratado puente del ferrocarril, justo a la entrada del núcleo urbano de Torre del Mar, que se queda a la derecha en el quiebro, así como el acceso a la desembocadura del río Vélez. De nuevo entre parcelas de labor de regadío, y con el cauce del río a la izquierda, desde el paraje de la Barranca ya se divisa la capital de la Axarquía al frente. La imagen de Vélez-Málaga con su fortaleza coronando el cerro en el alomado paisaje y las moles de Sierra Tejeda y Almijara detrás es ahora la referencia del senderista.

Cuando se vuelve a acercar el camino al cauce se deja a la derecha la Estación Depuradora de Aguas Residuales, antes de pasar por debajo de la A-7. Empiezan a alternarse los campos de cultivo con las naves industriales por la cercanía de la ciudad y, para finalizar en la Rotonda de Nuestra Constitución, el GR-249 pasa por encima de la A-356 girando progresivamente al nordeste. ■

El Peñón de Almayate visto desde la desembocadura del río Vélez

