



Etapa **9** PERIANA • RIOGORDO

LA ETAPA EN SÍNTESIS

La Etapa 9 es la que da comienzo al tramo de la Gran Senda de Málaga por el Arco Calizo Central malagueño, que culmina en la Etapa 12. Traza una amplia curva en principio ascendente por el término municipal de Periana y sus pedanías, hacia el nordeste, para luego girar hacia el oeste (y ligeramente hacia el sur) desde la aldea de Guaro hasta Riogordo. En esa segunda parte va por la ladera sur de las sierras de Alhama y Guaro, donde se sitúan bastantes cortijadas merced a la proliferación de nacimientos de agua. La tercera parte discurre por el valle de río Sabar y el puerto del mismo nombre.

Casi siempre se utilizan pistas de tierra, algunos kilómetros de ellas pertenecientes al desaparecido tren cremallera. El Sendero va por el término de Periana hasta el km 11, en el cortijo de la Cueva. Desde allí, y durante 5.5 km, entra y sale de este término y del de Alfarnatejo, porque el camino viene a ser la linde entre ambos. A partir del km 16.5 ya es Riogordo.

La máxima cota de la Etapa está cerca del cruce de acceso a Marchamona (casi 900 metros de altitud), donde coincide con el GR 7 Tarifa Atenas. Desde la aldea de Guaro el recorrido adquiere un perfil en dientes de sierra pasando por una interesante zona de densa vegetación mediterránea y olivares hasta que se dirige en descenso al valle del río Sabar. Luego, y ya por terrenos muy arcillosos, asciende hasta el puerto de Sabar para, tras cruzar la carretera A-7204, descender suavemente hasta el fin de Etapa.

Las aldeas que se ven durante el recorrido merecen una visita sosegada, si bien Marchamona queda a trasmano del Sendero. En Guaro son de reseñar, especialmente en las estaciones lluviosas, las cascadas del nacimiento del río Guaro. Las cortijadas de Zapata y las Monjas, entre la sierra y la labor, componen una estampa tradicional de integración en el entorno natural.

Los acebuchales de las cercanías del Cortijo de Zapata y del monte del Cerrajón de los Baños rememoran la selva mediterránea con multitud de enredaderas y matorral de hoja perenne. La segunda parte del recorrido tiene como principales elementos de interés el río Sabar, las tierras de bujeo con olivares centenarios y las vistas hacia los Tajos. ▶

Los tajos de Gomer y Doña Ana desde la zona del puerto de Sabar

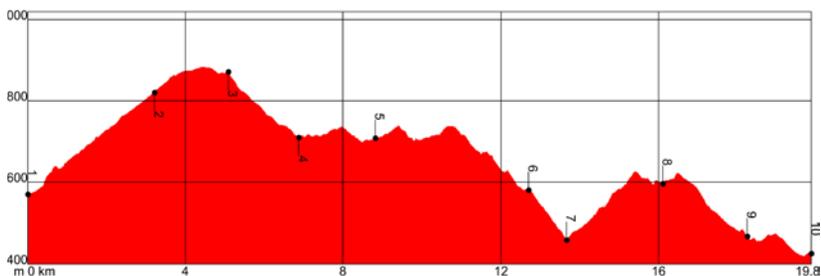


Periana (E) (570 m)  Riogordo (N) (425 m) 

19.7 km  6 h 45 min  820 m  960 m  Lineal  

A pie    2.7 km  15.9 km  1.1 km 

Severidad del medio natural  **1** **2** **3** **4** **5** Dificultad en el desplazamiento  **1** **2** **3** **4** **5**
 Orientación en el itinerario  **1** **2** **3** **4** **5** Cantidad de esfuerzo necesario  **1** **2** **3** **4** **5**



- Coincidencia con tráfico rodado agrícola
- Varios cruces de carretera
- Cruce del río Sabar sin puente

GR-242

Conexión en el punto de inicio

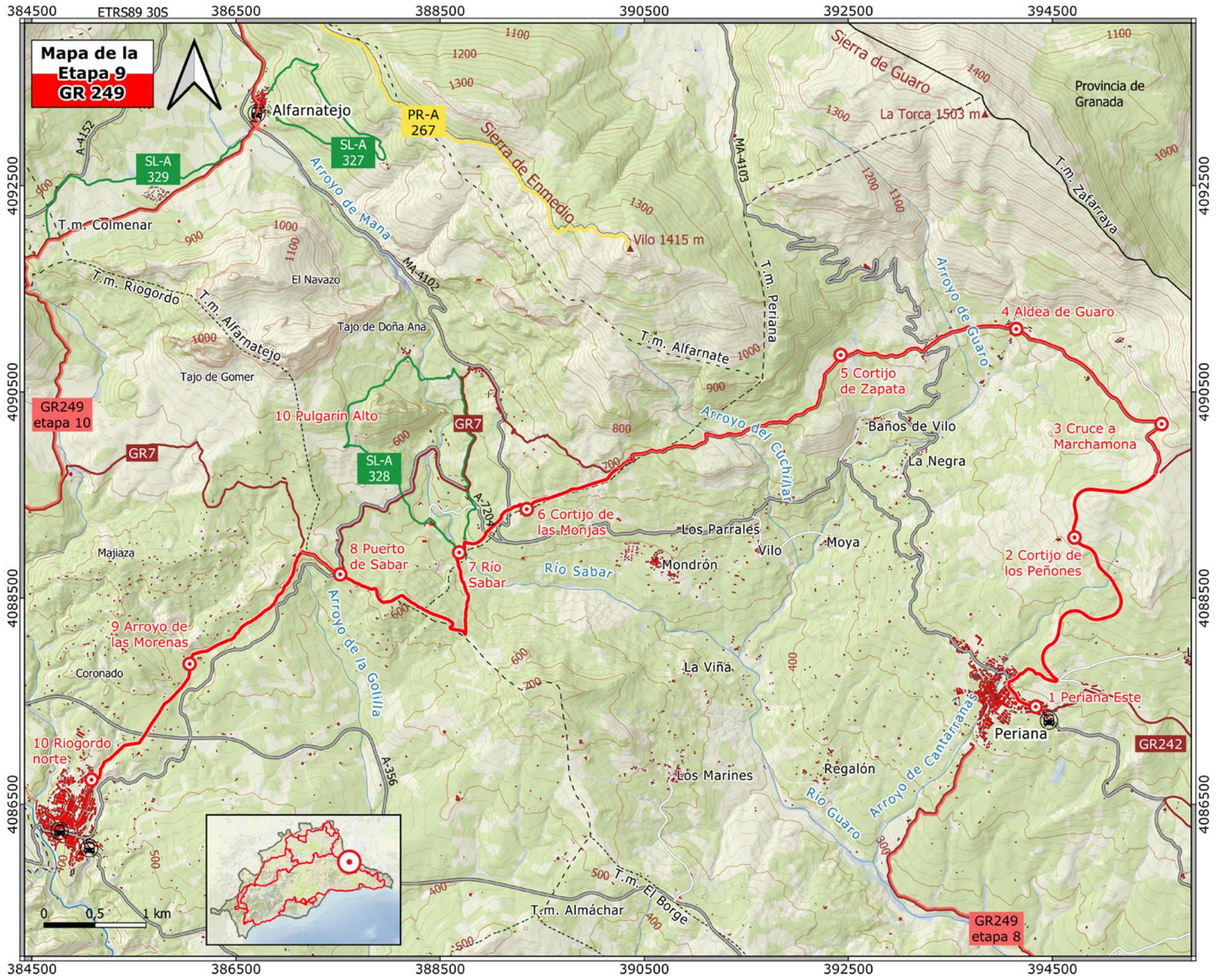
GR-7 E-4

Coincidencia parcial a partir del km 4.5 y conexión en Riogordo

SL-A 328

Doña Ana y Sabar, conexión en el río Sabar

P U N T O	X	Y	ALTITUD	DISTANCIA
1 Periana Este	394330	4087445	590 m	Km 0,0
2 Cortijo de los Peñones	394721	4089083	825 m	Km 3,2
3 Cruce a Marchamona	395557	4090194	865 m	Km 5,1
4 Aldea de Guaro	394155	4091107	730 m	Km 6,9
5 Cortijo de Zapata	392425	4090858	725 m	Km 8,9
6 Cortijo de las Monjas	389350	4089360	580 m	Km 12,6
7 Río Sabar	388685	4088940	470 m	Km 13,6
8 Puerto de Sabar	387520	4088730	590 m	Km 16,1
9 Arroyo de las Morenas	386045	4087860	480 m	Km 18,2
10 Riogordo norte	385085	4086740	445 m	Km 19,7



DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

El ferrocarril hacia Zafarraya → hasta el km 4.5

En el comienzo del recorrido en Periana se calleja un poco por el blanco pueblo para buscar un ascenso empinado hacia la derecha en plena travesía de la calle Torre del Mar. Ese ramal corresponde a una Vía Pecuaría que va desde el pueblo al Boquete de Zafarraya y que muy pronto contacta con otro vial más ancho. A partir de aquí, cerca de la Estación de Periana y la Muela y hasta el kilómetro 4.5, el Sendero coincide ya con el antiguo trazado del ferrocarril suburbano. De aquella línea de Ferrocarril, desmantelada en 1960, entre Málaga y Ventas de Zafarraya (adonde llegó en 1922) solo se conservan algunos puentes y viaductos y la propia plataforma de la vía.

El firme es bastante bueno y la pista de tierra va ganado altura suavemente. Se pasa por una zona de cantera reconvertida en escombrera y poco a poco el sendero se interna en un entorno de lomas calizas que la vía cortó formando algunas trincheras.

En el cortijo de los Peñones (km 3.2) hay unas amplias vistas hacia toda la baja Axarquía y los paisajes de la comarca recorridos en etapas anteriores. Un poco más arriba el carril describe

El pantano de la Viñuela desde el pie de sierra



una suave curva a la derecha que permite ver un cortado calizo de cierta altura orientado hacia el norte, cobijando un matorral alto con encinas, gayombas, retamas, aulagas y coscojas.

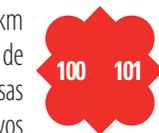
Se dejan al lado los cruces al Fuerte y Mezquita y se corona una loma entre los cerros de los Mosquitos y de López donde se acaba la coincidencia con la antigua vía férrea. Son de destacar las vistas hacia poniente y levante del Arco Calizo Central y los altos pinos carrascos que jalonan el camino, asentando los taludes.

Las cortijadas y aldeas de Periana y Alfarnatejo → hasta el km 11.5

Tras un brusco cambio de dirección, el camino va en descenso hacia el oeste y deja en seguida a la derecha el desvío hacia Marchamona (km 5.1). Casi dos kilómetros después, la aldea de Guaro cuenta con un pequeño grupo de casas y unos 80 habitantes dedicados a los cultivos de secano y regadío y la ganadería extensiva. Aparte de los mayores núcleos de población, hay aquí infinidad de pequeñas propiedades, desde casas de campo a grandes cortijadas. El camino va justo al pie de la montaña, con moles rocosas levantándose 700 metros por encima del camino, a veces con laderas arboladas. El contacto de las

calizas con las arcillas es el que da lugar a las numerosas fuentes y surgencias, como los cercanos Baños de Vilo.

En el cortijo de Zapata el flanco sur de la Sierra de Enmedio aparece cubierto por un tupido bosque de acebuches y luego el camino deviene en un carril forestal con sucesivos ramales a la



izquierda que no hay que tomar, en una zona de denso bosque mediterráneo dedicada a la gestión cinegética. Después de un último altozano se pasa por el cortijo de la Cueva, adosado a una aguja rocosa, y se continúa por una pista menor hacia el oeste y ligeramente al sur para, entre olivares y matorral bajo, llegar a la gran cortijada de las Monjas, que se va dejando a la izquierda utilizando ya un carril de grava y asfalto. Se localizan aquí un par de pozos con capilla, tan característicos de la zona.

Se cruza la carretera MA-4102 que asciende a la derecha hacia Pulgarín Bajo y Alto, que quedan muy cerca, y se baja durante algo menos de 200 metros por la linde de un olivar, siguiendo un regato.

Río y puerto de Sabar → hasta el final de la ruta

Se cruza ahora la A-7204 y, primero por el mismo arroyuelo y luego por una pista terriza, se deja a la derecha una cortijada, torciendo justo aquí hacia el sur y bajando al río Sabar por terreno agrícola. La vegetación de ribera es aquí profusa, fundamentalmente de fresnos, sauces, cañas y adelfas, mientras que en ambos márgenes son comunes aquí los olivos y algarrobos centenarios, de tortuosos troncos.

Tras vadear el río se ascienden unos 100 metros de desnivel por la ancha pista terriza que lleva la

Alcaucín bajo sierra Tejada nublada, y Periana en primer término



misma dirección sur y pasa por la abandonada venta la Botija, que queda a la izquierda. Arriba hay un cruce múltiple en el que el Sendero tuerce hacia el noroeste, por tierra de bujeo muy arcillosa. Hasta el puerto del Sabar, seleccionando siempre el ramal principal por la cresta de la loma, hay varios ascensos hormigonados, con casas de campo y encinas dispersas. Abajo y atrás queda Periana mientras desde sucesivos miradores se ven los tajos y los pueblos de la alta Axarquía, como Comares y Colmenar. Ya en descenso, se cruza con precaución otra vez la carretera anterior, por su kilómetro 18, y al otro lado hay una pequeña cuesta hasta un nuevo alto, en el que se hay que torcer hacia el suroeste. Enfrente, hacia el norte, las imponentes moles de los tajos de Doña Ana y Gomer sobresaliendo entre olivares y campos de labor.

La pista está hormigonada al principio, dejando en su descenso algunas casas de campo a ambos lados, y se convierte en terriza cuando pasa cerca de la carretera, donde hay un punto de recogida de residuos sólidos. Enfrente, y cerrando el horizonte, las lomas de los Montes de Málaga, el cerro del Santo Pitar y Comares. Entre almendros y olivos se llega al arroyo de las Morenas con sus junqueras y cañaverales, que hay que cruzar a la altura de un pozo. Tras un ligero ascenso se continúa en

bajada pasando por debajo de la carretera A-356 y, en el cruce al que se llega, se toma a la derecha por esa pista de grava principal. Con el arroyo a la izquierda, el descenso lleva a las primeras casas, aparece el asfalto y se termina la Etapa en el Camino Baños de Vilo, en Riogordo. ■