



Etapa

13 ARCHIDONA • VILLANUEVA DE TAPIA

LA ETAPA EN SÍNTESIS

La Etapa 13 es un recorrido bastante cómodo entre dos pueblos a la misma altitud y sin grandes valles entre ellos, con lo que los ascensos y descensos son de escasa magnitud y muy suaves además. Se cambia de término municipal justo antes de cruzar la carretera de Salinas, la A-333. Casi todo el tramo utiliza pistas de tierra de diferente factura pero en general bien conservadas, dado el a veces intenso tráfico agrícola de la comarca. Se cruzan la autovía y la línea del AVE por debajo y la línea de ferrocarril Bobadilla—Granada por un paso a nivel sin barreras.

El trazado es hacia el nordeste, entre algunas sierras de poca altitud a la izquierda y cerros ocupados por encinares y dehesas hacia el lado contrario. La mancha principal de dehesas del recorrido se sigue conservando e incluso regenerando, suponiendo un buen ejemplo de armonía entre el paisaje primigenio y el uso necesario de los recursos para el desarrollo de las sociedades humanas pasadas y actuales.

Los dos caminos tradicionales que utiliza el Sendero, unidos de forma algo forzada por mor de la autovía y el ferrocarril, son infraestructuras tradicionales de impecable trazado, parte del patrimonio común de los pueblos. Seguir el curso ascendente del arroyo de la Negra permite al viajero saber cuál es uno de los arroyos que forman la Hoz de Marín, con lo que esta etapa complementa a la anterior.

Desde el punto de vista histórico, muy cerca del casco urbano de Villanueva de Tapia se localiza el Trifinio, lugar emblemático donde los haya puesto que en él se juntan tres provincias, Málaga, Granada y Córdoba, lo que da una idea de las controversias que se suscitarían en estos lares hasta que se asentaron los límites provinciales a principios del siglo XIX. El mojón trifinio está donde el arroyo de la Cerca se une al barranco del Valholgado para formar el arroyo del Cerezo, al este del pueblo y muy cerca del sendero. ▶

Un solitario ejemplar de encina sobresaliendo de los olivos



13. ARCHIDONA • VILLANUEVA DE TAPIA

Archidona (S) (705 m)



Villanueva de Tapia (S) (680 m)



17.1 km



3 h 50 min.



170 m



205 m



Lineal



A pie
Bicicleta



3.0 km



13.1 km



1.0 km



Severidad del medio natural



1

2

3

4

5

Dificultad en el desplazamiento



1

2

3

4

5

Orientación en el itinerario



1

2

3

4

5

Cantidad de esfuerzo necesario



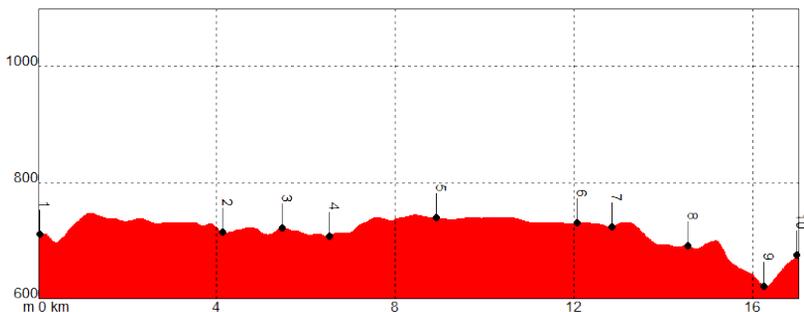
1

2

3

4

5



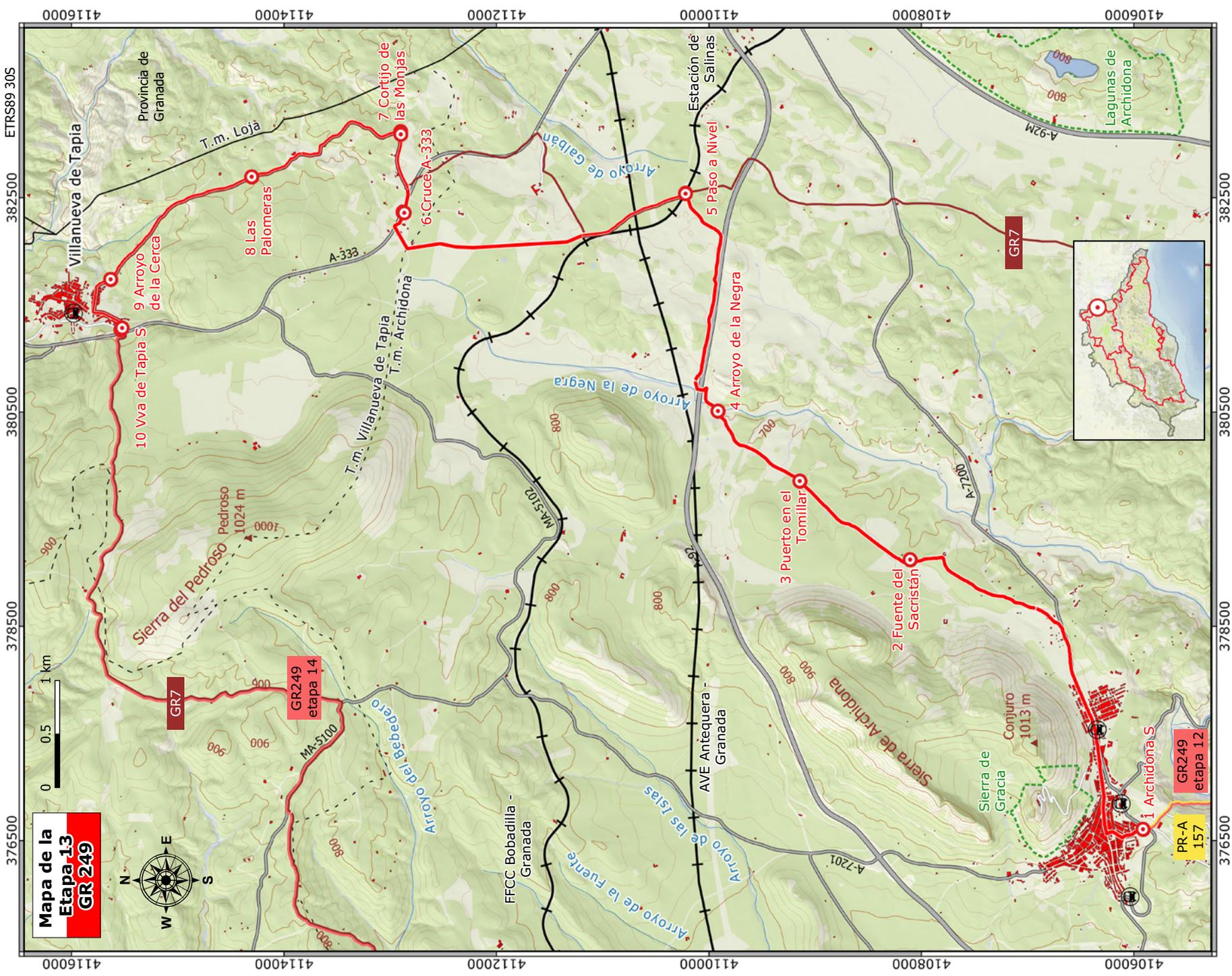
- Coincidencia con tráfico rodado en Archidona y por la A-333
- Carriles frecuentados por vehículos a motor
- Vadeo del arroyo de las Negras
- Paso a nivel sin barreras km 8.9

GR-7 E-4

Coincidencia parcial a partir del punto 5

| P U N T O | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|--------------------------|----------|-----------|---------|-----------|
| 1 Archidona S | 376606 / | 4105914 / | 705 m | Km 0,0 |
| 2 Fuente del Sacristán | 379122 / | 4108106 / | 720 m | Km 4,1 |
| 3 Puerto en el Tomillar | 379856 / | 4109145 / | 725 m | Km 5,5 |
| 4 Arroyo de la Negra | 380509 / | 4109915 / | 705 m | Km 6,5 |
| 5 Paso a Nivel | 382539 / | 4110220 / | 740 m | Km 8,9 |
| 6 Cruce A-333 | 382359 / | 4112868 / | 730 m | Km 12,0 |
| 7 Cortijo de las Monjas | 383092 / | 4112900 / | 725 m | Km 12,8 |
| 8 Las Palomeras | 382696 / | 4114304 / | 695 m | Km 14,5 |
| 9 Arroyo de la Cerca | 381739 / | 4115632 / | 625 m | Km 16,2 |
| 10 Villanueva de Tapia S | 381285 / | 4115524 / | 680 m | Km 17,1 |

MAPA ETAPA 13





DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

De Archidona hasta el arroyo de la Negra

→ hasta el km 6.5

El principio de la Etapa 13 atraviesa Archidona hacia el norte desde el punto de inicio por la calle Luis Braille. Al llegar a la travesía principal gira hacia el este, con el largo tránsito por la calle Virgen de Gracia y luego por la avenida Llano de Pablo Picasso, flanqueada por urbanizaciones y al final un polígono industrial que se deja a la izquierda. A los dos kilómetros de empezar se abandona la carretera A-7200 y se coge una pista de tierra que coincide con el antiguo Camino de Villanueva de Tapia.

El sendero toma la dirección que le marca la Sierra de Archidona pegándose a su flanco y dejándola a poniente pero sin perderla de vista. La mole calcárea tiene una altitud de 1.013 metros en el pico Conjuero, en su morrón más meridional al lado de la ermita de la Virgen de Gracia donde termina la vía ferrata del pueblo. Los escarpes de esta sierra están hacia el otro lado, el de la autovía Sevilla Granada, desde la que se ven cuevas y cortados con vías de escalada. Los perfiles hacia el sendero son más

Villanueva de Tapia entre olivares desde las Palomeras



suaves, desprovistos de vegetación salvo densos espartales y pequeñas encinas aisladas, mientras el Gran Recorrido discurre entre olivares y cultivos. Se dejan sucesivamente a derecha e izquierda dos cruces y se llega a la fuente del Sacristán (km 4.1), que hacia el este forma un arroyo tributario del de la Negra.

Las colinas arcillosas de ambos lados del sendero están ocupadas por olivares y almendrales muy cuidados, pero aparecen por todos lados excelentes y añosos ejemplares de encinas, a veces formando bosquetes. Son más frecuentes los grandes árboles a ambos lados del camino, creciendo en la linde de lo público con lo privado. A media distancia se ven también algunas herrizas donde hay manchas de chaparral. Los dos cortijos importantes del sector se dejan a la derecha, el del Monaguillo y el del Tomillar, que es la zona (km 5.5) donde mejores vistas se tienen del Arco Calizo Central, pareciendo muy cercanas hacia el este las sierras recorridas hace dos etapas a espaldas de Villanueva del Trabuco y Villanueva del Rosario.

Se vadea entonces un regato muy encajado en las arcillas y cantos rodados del suelo, entronca desde el oeste una Realenga y se desciende hasta el arroyo de la Negra. En el cauce hay muy poca vegetación, principalmente porque el recorrido del arroyo desde su origen es muy reciente. Preponderan los juncos y las aneas y, a pesar de lo reducido del caudal, hay una fauna asociada bastante interesante. ▶



Entre dehesas de encinas y olivares

→ hasta el final de la ruta

Nada más pasar debajo de la autovía (km 6.5) se coge la Realenga del Puerto, que es la que va pegada a la carretera dejándola a la derecha. A la espalda se deja el Cerro del Umbral, tan despejado como los anteriores, y se entra en el territorio adehesado mejor conservado del recorrido. La dehesa de encinas es un agrosistema de marcado carácter forestal, que aquí es además cinegético. Para compatibilizar aún más todas estas facetas, en los campos de al lado se ven trozos de monte con un matorral muy denso de jaguarzo negro junto a otros roturados en los que se han llegado a poner olivos.

Hay un cartel de la Vía Pecuaria de Sevilla a Granada cerca, cuando se marca un nuevo giro brusco en el que se tuerce hacia el norte desde la carretera en el lugar que se llama Los Borbollones. Las Hoyas de Galván es el paraje que le sigue, donde está la finca Sureco. Aquí es donde está el paso a nivel sin barreras del ferrocarril entre Bobadilla y Granada y el enlace con el Sendero Tarifa Atenas. Hay que extremar las precauciones en los momentos de escasa visibilidad. Luego hay un cruce subterráneo de la línea de AVE y un largo tramo recto entre olivares que momentáneamente no coincide con el GR 7.



Tablilla de coto de caza sobre un majano de piedras

A veces hay manchas de jarales en las dehesas cinegéticas



Cuando se llega a la carretera autonómica (km 12) se camina algunos metros hacia el este y se toma el camino conocido como del Entredicho. Todavía se tienen a la derecha algunos encinares, en los barrancos a levante, estos con un matorral más denso de aulagas, retamas y jaras debido a las pendientes más pronunciadas, que desaconsejan el cultivo. Desde luego, se trata del paisaje más abrupto de los que se ven durante el día, pero pronto se llega al dominio absoluto del olivar, que se constata sobre todo cuando se corona el último altozano, las Palomeras (km 14.5). Aquí un ilustrativo cartel en el mirador del Entredicho da la bienvenida al visitante a la primera vista hacia Villanueva de Tapia, en la cabecera de un valle, blanqueando entre el verde de los olivos y el albero claro de la tierra.

La propiedad del pueblo y sus pastos fue muy disputada en el siglo XVI, y serían tales los pleitos que adquirió el sobrenombre de El Entredicho hasta que se concedió la tutela al Licenciado Pedro de Tapia, que le prestó su apellido. Hay un descenso hasta el arroyo de la cerca, que se forma justo en el Trifinio, y un posterior ascenso hasta el caserío, donde finaliza la etapa. ■