



Etapa 25 ESTACIÓN DE BENAJOÁN • JIMERA DE LÍBAR

LA ETAPA EN SÍNTESIS

La Etapa 25 coincide con el límite suroriental del Parque Natural Sierra de Grazalema, que es la Cañada Real. El valle del río Guadiaro en la zona es un surco lineal con desniveles de alrededor de 1.000 metros desde los picos de las sierras calizas, que ascienden hasta los 1.400 metros de altitud. Por terrenos de Benaoján y Jimera de Líbar en similar proporción, arroyo seco marca aproximadamente la mitad del recorrido.

Con una dirección nordeste sudoeste predominante, el Sendero se dedica a ascender sobre el nivel del río y descender luego varias veces coincidiendo también con los principales afluentes por esta margen izquierda, los arroyos del Agua, de la Fuente Enrique y Seco. La parte central de la ruta es un estrecho sendero que requiere de atención por parte del senderista. El resto es una ancha pista o viales hormigonados y acerados al final. Es posible utilizar el tren para el regreso al punto de partida.

La senda forma parte de una infraestructura tradicional de mayor anchura, la Cañada Real del Campo de Gibraltar, de la que se separa ya en la estación de ferrocarril. Ha supuesto desde la antigüedad uno de los ejes de comunicación entre el Campo de Gibraltar y la meseta rondeña, pero la proximidad del Guadiaro y sus crecidas hacían inevitable la utilización de vadeos de fortuna como las numerosas barcas y las cunas. Por ello se utilizaba con preferencia para llegar a Ronda desde el sur la divisoria de aguas entre este valle y el del Genal, el denominado Camino Inglés.

Lo agreste del paraje, con fuertes pendientes, bosques de encinas y quejigos y una red de afluentes de cierta envergadura ha conformado durante la historia el escenario para diversos enfrentamientos militares en época romana y finales del siglo XIX. También ha sido refugio de bandoleros y huidos de la justicia. El punto de inflexión lo constituye la línea de ferrocarril Algeciras Bobadilla, que a partir de 1892 se enfrenta con numerosos túneles y viaductos a la singular orografía del valle. El recorrido permite, por otra parte, conocer un río bien conservado con su bosque galería y una sana población de peces entre los que destacan los fácilmente visibles barbos gitanos. ▶

Ofertado también como Sendero de Uso Público del Parque Natural, es un camino habitual para los caminantes.



25. ESTACIÓN DE BENAJOJÁN • JIMERA DE LÍBAR

Río Guadiaro 435 m



Fuente Jimera de Líbar (S) (520 m)



9.6 km 3 h 320 m 240 m Lineal

A pie 1.8 km 2.3 km 5.5 km

Severidad del medio natural



1

2

3

4

5

Dificultad en el desplazamiento



1

2

3

4

5

Orientación en el itinerario



1

2

3

4

5

Cantidad de esfuerzo necesario



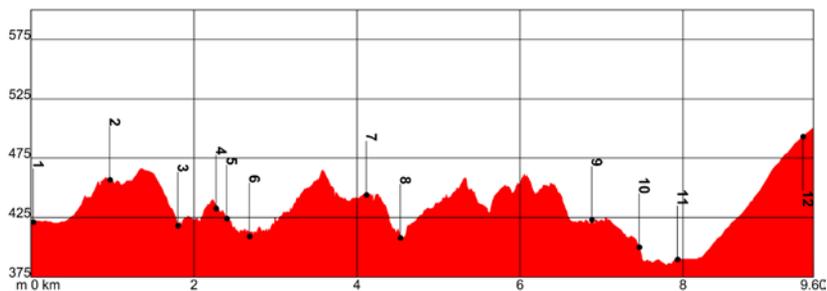
1

2

3

4

5



PR-A 253

Ronda - Benaoján

GR 141

GS Serranía de Ronda

SL-A 139

Cueva del Gato

PR-A 255

Jimera de Líbar - Cortes de la Fra.

SL-A 138

Río Guadiaro

PR-A 258

Jimera de Líbar - Atajate

P U N T O	X	Y	ALTITUD	DISTANCIA
1 Río Guadiaro	299371	4065323	435 m	Km 0
2 Mirador de Benaoján y la Estación	299196	4064812	465 m	Km 0,7
3 Arroyo del Agua y venta	298829	4064102	425 m	Km 1,6
4 Charco del Túnel	298692	4063777	440 m	Km 2,0
5 Vereda del Cortijo del Quejigal	298780	4063685	428 m	Km 2,2
6 Arroyo Fuente Enrique	298707	4063453	415 m	Km 2,5
7 Abrigo en la roca	298011	4062402	442 m	Km 3,8
8 Arroyo Seco	297834	4062125	408 m	Km 4,3
9 Lugar accidente del tren	296563	4060569	415 m	Km 6,5
10 Vía Pecuaría sobre vía	296218	4060113	400 m	Km 7,1
11 Vagones de Jimera	296106	4059762	390 m	Km 7,6
12 Fuente	296633	4058399	520 m	Km 9,6

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO **Las Ventas de la Cañada Real del Campo de Gibraltar**
→ hasta el km 1.5

Al este de la Estación de Benaoján tras el paso a nivel del ferrocarril en dirección este se encontraba el puente sobre el Guadiaro que marcaba el inicio del Sendero. El carril que va hacia el norte pasa por la Cueva del Gato y el Charco de la Barranca, pero el que se toma es el opuesto, en ligero ascenso. A la izquierda se va dejando un olivar y a la derecha el Molino de Cecilio. Al aparecer los tramos empedrados se ha llegado a la venta de María Joaquina, una de las *estaciones de servicio* con alojamiento y comida para los usuarios de la Cañada Real del Campo de Gibraltar.

La pista de tierra lleva hasta una zona de ensanche que es el Descansadero de la Erilla Blanca, en el arbolado Monte de las Viñas. Más adelante hay una buena panorámica de Benaoján y su pedanía, mirando hacia el norte. Luego se divisan abajo las blancas casitas del Cortijo de la Fresnedilla y las construcciones relacionadas con el bombeo de agua potable, al otro lado del río.

Un descenso empinado termina en el puentecito sobre el arroyo del Agua y las ruinas de la venta asentada sobre una allanada de toba que siguió en pie hasta la década de 1990. Entre la vegetación que rodea esta venta, la de Toribio, hay algunas higueras y un laurel.

 **Las Angosturas del Guadiaro**
→ hasta el km 6.3

A partir de aquí el camino se estrecha hasta convertirse en senda que asciende

entre rosadas margocalizas hasta un altozano. A unos dos kilómetros del comienzo hay un mirador del primer túnel del ferrocarril y del Guadiaro cuando forma el Charco del Moro. Aquí sucedieron algunos hechos de la batalla de octubre de 1869, la conocida aquí como la Reyerta. Dejando a la izquierda el Camino de Alpandeiore apenas perceptible se desciende de nuevo al nivel del río en una zona donde a veces se desborda. Es un buen lugar para admirar la fauna acuática, sobre todo si se anda evitando el ruido. Aquí desemboca el corto arroyo que sale de la Fuente Enrique y se ven los hombros de un antiguo puente que aprovechó la estrechez del cauce causada por las dos orillas rocosas.

Una nueva cuesta arriba por la arboleda del Cortijo del Quejigal da la oportunidad de contemplar una de las zonas más costosas para la construcción del ferrocarril. En un trayecto muy reducido hubo que construir dos túneles, una gran trinchera y un puente para pasar al otro lado del río, hacia la ladera por la que va el sendero.

Siempre hacia el sudoeste, de nuevo hay que bajar tras rodear la loma bajo la que va la vía del tren. La vegetación es más de solana pero enseguida regresan los quejigos. Es fácil localizar aulagas, jaras blancas, lentiscos, jérguenes, cornicabras, rosales silvestres o espinos majoletos. A la izquierda se dejan un par de rocas usadas a veces como abrigo para la lluvia y después de unas barandas protectoras de madera se llega en el kilómetro 4.5 al arroyo Seco o del Águila, normalmente haciendo honor al primer nombre. ▶



La Cancha del Conio y sus altos escarpes cierran, hacia el este, este vallecito salvado por un nuevo puente del tren.

El posterior ascenso hace que enfrente y arriba se pueda observar la carretera entre Benaoján y Cortes de la Frontera por las grises calizas donde se sitúa la conocida Cueva de la Pileta. Al mismo nivel que el sendero pero al otro lado del río están las ruinas del Cortijo del Parral, con su homónimo del Palmarejo en esta ladera, sin vista desde el Sendero. Esta zona boscosa en franca regeneración se conoce como las Carboneras y es otro buen ejemplo de bosque mediterráneo mixto, acompañado en el Guadiaro con una ancha franja de bosque de ribera. Se llega después a la Roza de María, reconocible por algunos almendros secos entre un matorral de retamas y jérguenes. Algo más adelante está el lugar en el que ocurrió un peligroso descarrilamiento de un tren expreso en 1979, afortunadamente sin víctimas mortales, que supuso la grabación de un documental por lo inusual del rescate de la locomotora sumergida.

 **Jimera de Líbar y sus tierras de labor**
→ hasta el final de la etapa

La Cuesta de los Recoversos con el empinado talud del tren a la derecha y su cuneta de drenaje llevan a donde el valle se abre de nuevo, teniendo que cruzar la vía por un ancho puente de hierro, construido en el año 2013 para facilitar el tránsito ganadero de



El Sendero acompaña al río Guadiaro entre frondosos bosques de encinas

la Cañada Real. El río Guadiaro recibe una vez más al sendero con su densa arboleda y los cultivos de nogales que dan paso a la casi desaparecida Ermita de la Virgen de la Salud. El embarcadero donde termina el descenso de aguas bravas está a pie de sendero, y es también la zona de baños fluviales del pueblo.

Se llega así al apeadero del ferrocarril de Jimera de Líbar, donde unos vagones se han reconvertido en instalaciones de uso público. Por un paso subterráneo se accede al otro lado de la vía y se toma por el acerado del ramal de asfalto que sube hacia el sur. En la rotonda se inicia el acerado de losas de piedra con quitamiedos de madera. Cada Camino de la Estación que se cruza ha sido señalado con paneles de orquídeas como alternativas al GR. La entrada al pueblo entre olivos y almendros deja a la derecha la piscina municipal y culmina en la Fuente de Jimera con su inscripción de 1.789, en plena travesía de la MA-8307, donde se da por concluida la etapa. ■