



# Etapa 26 JIMERA DE LÍBAR • BENALAURÍA

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

La etapa realiza un recorrido hacia el sur a media ladera del flanco izquierdo del valle del Guadiaro por alcornoques, encinares y cultivos hasta que llega a la alquería de Siete Pilas. Luego realiza el paso a la otra cuenca importante de la Serranía de Ronda, el valle del Genal, cambiando a dirección este.

Hasta la Laguna Honda comparte recorrido con el GR-141 y se dedica a realizar suaves subidas y bajadas cruzando numerosos cursos de agua, algunos de ellos permanentes y todos tributarios del Guadiaro. El valle es muy abierto en esta parte, con los pueblos de Jimera de Líbar y Cortes de la Frontera a media altura, entre la sierra y la tierra de labor, en laderas opuestas. A partir de la entrada en los Montes Públicos de Benadalid y Benalauría comienza una larga ascensión hasta el Puerto de Benalauría, situado entre las elevaciones calizas del Peñón de Benadalid y la Loma de la Sierra.

La proliferación de casas, cortijadas y alquerías en este tramo central se debe a la abundancia de nacimientos y a las grandes extensiones de terrenos propicios para el cultivo. El sendero circula enlazando la red de veredas y pistas hasta que emprende la coronación del puerto, la máxima altitud de la etapa. Al final del descenso conecta con el GR 141 y tras un trecho de carretera y una bonita senda entre castaños se llega a Benalauría. Preponderan en la etapa las pistas de diferente factura y las veredas tradicionales recuperadas.

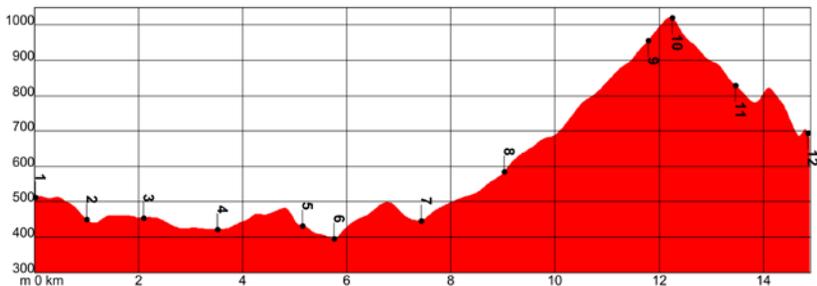
Jimera de Líbar llega hasta las derruida Venta Alfacara (km 4.7), donde empiezan los nogales. Luego se transita por Benadalid y una alambreada marca el paso a Benalauría en el kilómetro 8 aproximadamente, antes de subir a Siete Pilas y tras pasar la laguna. Ya no se abandona este municipio hasta el final, pero en la subida al puerto el camino es durante un trozo la linde de términos. ▶



Las sierras de Líbar desde la laguna Florida

## 26. JIMERA DE LÍBAR • BENALAURÍA

Jimera de Líbar (S) (510 m)				Benalauría (C) (680 m)			
14.7 km		4 h 30 min.		805 m		635 m	
Lineal							
A pie							
				0.6 km			
				10.5 km			
				3.6 km			
Severidad del medio natural				Dificultad en el desplazamiento			
Orientación en el itinerario				Cantidad de esfuerzo necesario			



• Coincidencia con tráfico rodado al principio y al final de la Etapa

**GR-141**

Gran Senda de la Serranía de Ronda, coincidencia al principio y al final de Etapa

**PR-A 258**

Atajate – Jimera de Líbar y Ruta de Fray Leopoldo, conexión al inicio

**PR A-255**

Jimera de Líbar - Cortes de la Frontera, conexión al principio y en el km 7.4

**PR A-237**

Cañada del Real Tesoro - Benalauría, coincidencia a partir del km 9

P U N T O	X	Y	ALTITUD	DISTANCIA
<b>1</b> Jimera de Líbar	296630	4058400	510 m	Km 0,0
<b>2</b> Arroyo de Atajate	295770	4058000	430 m	Km 1,0
<b>3</b> Cjo de la Dehesa	294935	4057850	450 m	Km 2,1
<b>4</b> Arroyo Judío	294290	4056785	415 m	Km 3,5
<b>5</b> Arroyo de la Alfacara	293940	4055520	425 m	Km 5,1
<b>6</b> Arroyo de la Fuensanta	293675	4055050	390 m	Km 5,8
<b>7</b> Laguna Florida	293510	4053825	440 m	Km 7,4
<b>8</b> Siete Pilas	293660	4052700	575 m	Km 9,0
<b>9</b> Fuentezuela	295805	4052740	935 m	Km 11,8
<b>10</b> Puerto de Benalauría	296095	4052760	1005 m	Km 12,2
<b>11</b> Cruce A-369	296700	4052360	820 m	Km 13,5
<b>12</b> Benalauría Centro	297720	4052260	680 m	Km 14,7



## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

 **La Dehesa de Jimera de Líbar**  
 → hasta el km 3.5

Desde Jimera se sale por la travesía en dirección Atajate para abandonarla enseguida a la derecha en pos de una pista asfaltada. Este es el carril de la Dehesa, que el GR deja para recuperar el antiguo camino empedrado, flanqueado por encinas. En el kilómetro 1 se vuelve a enlazar con la pista a la altura del arroyo de Atajate. Una cancela da paso al Monte Público la Dehesa, perteneciente al Ayuntamiento de Jimera de Líbar, con un alcornocal adhesado con encinas y quejigos. Tras la cancela hay un área recreativa, una curva pronunciada desde la que se tienen las mejores vistas de Jimera de Líbar y la sierra del Palo, hacia el norte y al oeste y luego algunas naves pequeñas que se dejan a la izquierda. Se llega un poco después al cortijo ganadero de la Dehesa, el área recreativa anexa y la laguna cercada y restaurada, punto importante para los anfibios.

Un recorrido entre alcornocales deja a la derecha las ruinas del cortijo del Pastor y desciende un poco hasta arroyo Judío (km 3.5), que hay que cruzar para llegar al cortijo del mismo nombre y la dirección sudoeste se torna ahora sur.

El sendero con Cortes de la Frontera al fondo


 **Entre los bujeos y el monte mediterráneo**  
 → hasta el km 7.4

Se accede así a una zona mucho más abierta y arcillosa por la que el sendero asciende abriendo y cerrando numerosas angarillas. Deja a la derecha el cortijo de Bernardito, con sus eucaliptos, y enfrente el amplio paisaje de sierra Blanquilla y Cortes de la Frontera. El altozano en el que comienza la arboleda de nogales es donde estaba la antigua venta de la Alfacara, tan sólo un montón de piedras ya. El tránsito por la parte alta de la finca lleva hasta las proximidades de la balsa de riego y luego desciende y conecta con un sendero pedestre. Ahora la vegetación deviene en matorral mediterráneo con una alambrada a la derecha que separa de algunas casas de campo. Se pasa por una era justo antes de las curvas que llevan hasta el arroyo de la Alfacara y un depósito de agua (km 5.1), en medio de una maraña vegetal.

El sendero desciende un poco y a la altura del cortijo Nuevo con su torre cruza el arroyo de la Fuensanta (km 5.8), que es el punto más bajo de todo el recorrido, con lo que luego sube por una buena mancha de encinas. A la derecha queda el bujeo del cortijo Lobato.

El paisaje se abre luego, a veces por olivares o acebuchales y otras por cultivos o matorrales. Siguen las angarillas debido a la gestión ganadera de estas fincas y se pasa al lado de unas colmenas en lo que es del cortijo de los Capitanes. Una ligera bajada lleva hasta el arroyo del Paliche o de la Vega, muy encajado y cubierto de maleza. ▶

 **Las dehesas de Benadali y Benalauría y la alquería de Siete Pilas**  
 → hasta el km 9

La laguna Honda o Florida (km 7.4) es una pequeña lámina de agua a escasos metros del carril principal que en verano suele secarse. Desde aquí se escinden un ramal del GR-141 que se dirige a la Estación de Cortes y el PRA-255.

De nuevo por pistas en ascenso se pasa por las dehesas de Benadali y Benalauría, algunos centenares de hectáreas de encinar con quejigos. Todavía hacia el sur, se pasa por el arroyo del Peñoncillo o de la Bovedilla y se deja la pista principal que sube a la sierra, torciendo a la derecha.

La llegada al poblado de Siete Pilas descubre un amplio llano (km 9) con la Ermita Escuela del obispo Herrero Oriá, aún en funcionamiento. El sendero realiza un brusco giro abandonando el GR-141 y cambia de sentido para dirigirse hacia el este, primero pasando por la fuente de Siete Pilas y luego tomando uno de los caminos tradicionales que iban cosiendo las casas desperdigadas.

 **Las sierras de Almargen y del Espino**  
 → hasta el final de Etapa

El Camino de Benalauría asciende desde Siete Pilas paralelo a una acequia que más arriba está entubada, la que trae el agua de



Zona encharcada en la Dehesa de Jimera de Líbar

la Fuensanta. Hay veces en que coincide con algún carril pero en general va por lo baldío. Se cruza una nueva pista en el Cortijo Maja y se emprende la última y larga cuesta ya por un carril secundario que lleva a la cantera y algún sondeo de agua.

El paso de montaña se realiza entre el pinar del peñón de Benadali y el encinar de la Cancha a la derecha que ya es término de Benalauría. Desde el puerto de Benalauría (km 12.2) se tienen vistas de los valles del Guadiaro a poniente y el del Genal a levante. Hay un desvío hacia las ferratas y las vías de escalada del Tajo de los aviones a la izquierda, pero el carril hormigonado baja haciendo eses entre encinas hasta que conecta con el GR 141.

Ambos cruzan la carretera de Algeciras, bajan por la MA-8306 unos metros y ascienden por un carril con casas y castaños. Al hacer puerto se sigue recto en bajada, el carril se convierte en senda forestal y con un tramo un tanto vertical en el que se abre el paisaje se llega al bonito pueblo de Benalauría, donde termina la Etapa. ■

193

194

El Tajo de los Aviones desde el Puerto de Benalauría

